

ZÁZNAM O ZKOUŠCE VOZIDLA A ANALOGOVÉHO/DIGITÁLNÍHO TACHOGRAFU

Použité zkušební zařízení:

MK II

CTC II

OPTIMO

WORKSHOP TAB

Zkušební metody: MP 018-17, OOP 0111-OOP-C042-14, Nařízení EU, manuály výrobce**1. Technický průkaz :**
(uvést celé VIN)

-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

RZV (SPZ):

Naprogramovat VIN:

Ano

Ne

VOZIDLO:

výrobce:

typ:

PROVOZOVATEL:

(název, adresa)

2. Identifikace tachografu :**TACHOGRAF:** výrobce:

typ:

výr.č.:

rozsah km:

3. Načíst data z paměti TG, ve změně dat kontrola VIN, stavu počítadla km, hodnot k a W

Stav počítadla km: počáteční:

km

konečný:

km

Chybové kódy :**4. Čist/mazat DTCs**

Chybové kódy zkontrolovat i po ukončení ověření (po zkušební jízdě)

Původní hodnota: $k =$

imp/km;

 $W =$

imp/km;

 $l =$

mm

Výměna záložní baterie:

ano

ne

Zkoušky na vozidle a tachografu

Výsledek vnější prohlídky vozidla a tachografu: a) vyhovuje b) nevyhovuje

Výtisky z DT : 1) technická data, 2) události a chyby DT, 3) opakovaný výtisk technických dat

Pneumatiky

(výrobce, typ, dezén):

Rozměr:

Stav pneu (hl. dezénu):

L: mm
P: mm

tlak:

bar

Vyčistit sloty 1 a 2, vložit paměťovou kartu dílny (DT), nebo záznamový list (AT)**Časová základna tachografu :**

1. měření	s/24h	Ze dvou měření vypočítat aritmetický průměr . Aritmetický průměr – odchylka et. = výsledná hodnota
2. měření	s/24h	
Aritmetický průměr:		s/24h
Odchylka etalonu*):		Výsledná hodnota: s/24h

Překročení rychlosti:	
Původní (TG) =	km/h
Nová (TP) =	km/h

Zjišťování účinného obvodu pneumatiky:**Obvod pneumatiky (aritm. průměr):**Ujetá $L_{levá} =$ mm; Počet otáček: n = $l_{levá} =$ mmvzdálenost: $L_{pravá} =$ mm; Počet otáček: n = $l_{pravá} =$ mm $l =$ mm

*) Z kalibračního listu použitého etalonu.

Stanovení konstanty vozidla W a konstanty tachografu k :

Rozdíl nejvyšší a nejnižší hodnoty konstanty W : imp/km

Nejvyšší hodnota W : x 0,6 % = a) vyhovuje b) nevyhovuje

Zk. dráha	Konstanta W
40 m	$W_1 =$ imp/km
	$W_2 =$ imp/km
	$W_3 =$ imp/km
	$W_4 =$ imp/km

Výsledná hodnota: $W =$ imp/km

$k =$ imp/km

přepínače (DIL) : 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Naprogramované, nastavené nové hodnoty do TG: ano ne

ZKOUŠKA TACHOGRAFU:

Naprogramování, nastavení zjištěné konstanty $W \Rightarrow k$ do TG, kontrola konstanty k

Indikace ručičky/displeje rychloměru při stoupající a klesající rychlosti pro daný rozsah stupnice TG:

Nastavená						Poznámky:
Stoupající						
Klesající						

Odchylna počítadla kilometrů:

Dlouhodobý test	počátek: km	konec: km	Vyhodnocení :
Krátkodobý test	počátek: km	konec: km	Vyhodnocení :

Odchylna počítadla kilometrů: %, měřeno: a) CTCII b) MKII c) OPTIMO d) WorkshopTab

Činnosti osádky: slot 2

Vyhodnocení záz. listu/výtisků a) vyhovuje b) nevyhovuje-důvod:

Vyhodnocení zkušební jízdy:

a) vyhovuje b) nevyhovuje c) provedena řidičem za účasti AMS d) provedena pracovníkem AMS

Výsledek zkoušek: a) vyhovuje - ověřeno značkami: CZ K

b) nevyhovuje (uvést důvod):

Výtisky z DT: 1) 24 h z karty servisu 2) překročení rychlosti 3) technická data 4) 24 h z VU

Stažení dat při výměně DT: a) stažena b) nestažena

Poznámky:

1. Výtisk 24 h z VU nebo třetí záznamový list v případě zkušební jízdy řidičem.

2. Druhý signál rychlosti: ano ne zdroj: CAN C3 GeoLock

3. Při vyhodnocování jednotlivých zkoušek na celém záznamu: vyhovující zakroužkujte, nevyhovující škrtněte.

Zkoušel:

Datum: