**Zápis o zkoušce tachografu**

|  |  |
| --- | --- |
| **Dopravce / vlastník:** | **Číslo zápisu:** |
| **Místo zkoušení /****datum:** |
| **Vozidlo:** | **Výrobce / typ:** | **VIN:** | **RZV:** |
| **Tachograf:** | **Výrobce / typ / výrobní číslo:** |  **Rozsah měření:** |  |
|  |  |  |  | km/h | **„***k***“ staré** |  |  |  |  |  | ot/kmimp/km |
| **Počítadlo dráhy nastavené na:** |  |
| **staré:** |  |  |  |  |  |  | km |  **nové:** |  |  |  |  |  |  | km | **„***W***“ staré** |  |  |  |  |  | ot/kmimp/km |
|  |  |
|  | **Cizí zásah nebo poškození:** |
| **Konstanta tachografu** | *k* = |  |  |  |  |  | ot/kmimp/km |
| ⭘ ANO | ⭘ NE |
|  | **Druh:** |
| **Odchylka čas. základny:** | **+****-** |  |  |  |  | s / 24 h |  |
|  |  |
|  | **VÝSLEDKY ZKOUŠKY:** |
| **Obvod pneu:** | *l* **=** |  |  |  |  |  | mm |
|  | **Tachograf:** |
| **Konstanta vozidla:** | *W*= |  |  |  |  |  | ot/kmimp/km | ⭘ Vyhovuje | ⭘ Nevyhovuje |
|  |  |
| **Opravný faktor pro měřicí dráhu:** |  | **+****-** |  |  |  |  | % | **Tachograf byl označen úřední značkou a zajištěn plombami: CZ K …….** |
|  |  |
| **Rozměr pneumatik:** | **Tlak:** |  | **,** |  | bar | ⭘ ANO | ⭘ NE |
| **Výrobce /****typ pneu/****druh dezénu:** | **Hloubka dezénu mm** **L: P:** |  |
| Poznámky: | *Razítko AMS* |
|
|
| Podpis vedoucího AMS |  | Podpis zkoušejícího |

Vozidlo převzato dne: ………………………………. Podpis: ……………………………

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **ZKUŠEBNÍ LISTINA** |  | **TACHOGRAF** |
|  | Zjistit vstupní údaje |  | Tachograf je schváleného typu |
|  | Zjistit údaje o pneumatikách |  | Vstupní prohlídka tachografu (zaplombování tachografu, záznam) |
|  |  |  | Rozměr pneumatik |  | Překontrolovat hodinový stroj |
|  |  |  | Tlak v pneumatikách |  | Překontrolovat záznam symbolu časových skupin |
|  |  |  | Účinný obvod pneumatik |  | Překontrolovat počítadlo ujeté vzdálenosti |
|  | Počet otáček / počet impulzů dráhy (W“) |  | Zhotovit zkušební diagram na tachograf. kotouč a úplně jej vyplnit |
|  | Překontrolovat funkci snímače (u elektronických přístrojů) |  | Překontrolovat osvětlení tachografu a varovné světlo překročení rychlosti |
|  | Překontrolovat elektrické připojení tachografu |  | Provést zkušební jízdu (zkušební chod na válcovém zkušeb. zařízení) |
|  | Vizuální kontrola uložení hřídelů pohonu a pohonných součástí a elektrických vedení |  | Tachograf a vozidlo kompletně zaplombovat |
|  | Překontrolovat reverzní soukolí (vozidla s řadicím hřídelem) |  | Nalepit vyplněný montážní štítek a zaplombovat jej |
|  | Překontrolovat vlastní bezpečnost proudových obvodů /vozidla pro přepravu nebezpečných nákladů) |  | U tachografů EA zaznamenat upravenou hodnotu konstanty *k* a *W* |