**Zápis o zkoušce tachografu**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Dopravce / vlastník:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Číslo zápisu:** | | | | | | | |
| **Místo zkoušení /**  **datum:** | | | | | | | |
| **Vozidlo:** | **Výrobce / typ:** | | | | | | | | | | | **VIN:** | | | | | | | | | **RZV:** | | | | | | | |
| **Tachograf:** | **Výrobce / typ / výrobní číslo:** | | | | | | | | | | | | | **Rozsah měření:** | | | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |  | km/h | **„***k***“ staré** |  |  |  |  |  | | ot/km  imp/km |
| **Počítadlo dráhy nastavené na:** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| **staré:** |  |  |  |  |  |  | km | | | **nové:** | | | |  |  |  |  |  |  | km | **„***W***“ staré** |  |  |  |  |  | | ot/km  imp/km |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Cizí zásah nebo poškození:** | | | | | | | |
| **Konstanta tachografu** | | | | *k* = | | |  |  |  | |  |  | ot/km  imp/km | | | | | | | |
| ⭘ ANO | | | | | | ⭘ NE | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Druh:** | | | | | | | |
| **Odchylka čas. základny:** | | | | | | | **+**  **-** |  |  | |  |  | s / 24 h | | | | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **VÝSLEDKY ZKOUŠKY:** | | | | | | | |
| **Obvod pneu:** | | | | *l* **=** | | |  |  |  | |  |  | mm | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **Tachograf:** | | | | | | | |
| **Konstanta vozidla:** | | | | *W*= | | |  |  |  | |  |  | ot/km  imp/km | | | | | | | | ⭘ Vyhovuje | | | | | | ⭘ Nevyhovuje | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| **Opravný faktor pro měřicí dráhu:** | | | |  | | | **+**  **-** |  |  | |  |  | % | | | | | | | | **Tachograf byl označen úřední značkou a zajištěn plombami: CZ K …….** | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | |
| **Rozměr pneumatik:** | | | | | | | | | | | | | | **Tlak:** | | |  | **,** |  | bar | ⭘ ANO | | | | | | ⭘ NE | |
| **Výrobce /**  **typ pneu/**  **druh dezénu:** | | | | | | | | | | | | | | **Hloubka dezénu mm**  **L: P:** | | | | | | |  | | | | | | | |
| Poznámky: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | *Razítko AMS* | | | | | | | |
|
|
| Podpis  vedoucího AMS | | | |  | | | Podpis  zkoušejícího |

Vozidlo převzato dne: ………………………………. Podpis: ……………………………

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **ZKUŠEBNÍ LISTINA** | | |  | **TACHOGRAF** |
|  | Zjistit vstupní údaje | | |  | Tachograf je schváleného typu |
|  | Zjistit údaje o pneumatikách | | |  | Vstupní prohlídka tachografu (zaplombování tachografu, záznam) |
|  |  |  | Rozměr pneumatik |  | Překontrolovat hodinový stroj |
|  |  |  | Tlak v pneumatikách |  | Překontrolovat záznam symbolu časových skupin |
|  |  |  | Účinný obvod pneumatik |  | Překontrolovat počítadlo ujeté vzdálenosti |
|  | Počet otáček / počet impulzů dráhy (W“) | | |  | Zhotovit zkušební diagram na tachograf. kotouč a úplně jej vyplnit |
|  | Překontrolovat funkci snímače (u elektronických přístrojů) | | |  | Překontrolovat osvětlení tachografu a varovné světlo překročení rychlosti |
|  | Překontrolovat elektrické připojení tachografu | | |  | Provést zkušební jízdu (zkušební chod na válcovém zkušeb. zařízení) |
|  | Vizuální kontrola uložení hřídelů pohonu a pohonných součástí a elektrických vedení | | |  | Tachograf a vozidlo kompletně zaplombovat |
|  | Překontrolovat reverzní soukolí (vozidla s řadicím hřídelem) | | |  | Nalepit vyplněný montážní štítek a zaplombovat jej |
|  | Překontrolovat vlastní bezpečnost proudových obvodů  /vozidla pro přepravu nebezpečných nákladů) | | |  | U tachografů EA zaznamenat upravenou hodnotu konstanty *k* a *W* |