

|   |              |
|---|--------------|
| <b>ZÁZNAM O ZKOUŠCE VOZIDLA<br/>A ANALOGOVÉHO / DIGITÁLNÍHO / INTELIGENTNÍHO TACHOGRAFU</b> | Číslo: ..... |
|---|--------------|

|                              |        |               |               |         |             |
|------------------------------|--------|---------------|---------------|---------|-------------|
| Použité zkušební zařízení:   | MK II  | CTC II        | OPTIMO        | WS Link | Jiné: ..... |
| Použité zkušební metody dle: | MP 018 | 0111-OOP-C042 | 0111-OOP-C062 |         |             |

### 1. IDENTIFIKACE VOZIDLA

|   |  |   |
|---|--|---|
| <b>VIN:</b><br>(z TP; celé číslo)       | - - - - -<br>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 | <b>RZV:</b>   |
| <b>Výrobce:</b>                         |  | VIN naprogramováno: ano / ne                            |
| <b>Provozovatel:</b><br>(název, adresa) |  | <b>Typ:</b>   |
|   |  | <b>Druh přepravy:</b><br><b>ZBOŽÍ / OSOBY / SMÍŠENÁ</b> |

### 2. IDENTIFIKACE TACHOGRAFU

|   |                            |                                      |  |
|---|----------------------------|--------------------------------------|--|
| <b>Výrobce:</b>   | <b>Typ:</b>                | <b>Výrobní číslo:</b>                | <b>Max. měřicí rozsah:</b>             |
| <b>Stav počítadla kilometrů:</b>  | <b>počáteční:</b>          | km                                   | <b>konečný:</b>                        |
|   |                            |                                      | km                                     |
| <b>Chybové kódy</b> (zkontrolovat i po ukončení ověření – po zkušební jízdě): |                            |                                      | <b>Akumulátor vyměněn:</b><br>ano / ne |
| <b>Původní hodnoty:</b>   | $k =$                      | imp/km;                              | $W =$                                  |
|   |                            |                                      | imp/km; $l =$                          |
|   |                            |                                      | mm                                     |
| <b>Kontrola SW:</b>   | aktuální / proveden update | <b>Identifikátor digitální mapy:</b> | aktuální / provedena instalace         |

### 3. ZKOUŠKY NA VOZIDLE A TACHOGRAFU

|  |                        |  |                     |                       |
|--|------------------------|--|---------------------|-----------------------|
| <b>Vnější prohlídka vozidla a tachografu:</b>  | vyhovuje / nevyhovuje  | <b>Kontrola čísla snímače:</b>                       | kabel / programátor | souhlasí / nesouhlasí |
| <b>Výtisky z datové paměti (DT/IT):</b><br>① tech. data    ② události a závady    ③ opakovaný výtisk tech. dat |                        | <b>Překročení rychlosti:</b> původní / nová hodnota: |                     |                       |
| <b>Pneumatiky:</b><br>(výrobce, typ)   |                        |  |                     |                       |
| <b>Rozměr:</b>   | <b>Hloubka dezénu:</b> | levá:  | mm                  | <b>Tlak (bar):</b>    |
|  |                        | pravá:   | mm                  |                       |

#### 3.a) Zkouška funkčnosti IMS signálu (pouze DT)

|   |          |                                |
|---|----------|--------------------------------|
| <b>Signál IMS je přítomen a je funkční:</b> | ano / ne | <b>Kontrola čísla snímače:</b> |
|---|----------|--------------------------------|

#### 3.b) Stanovení účinného obvodu pneumatik

|                             |                           |                             |                           |
|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------------------|
| <b>Ujetá vzdálenost (L)</b> | <b>Počet otočení kola</b> | <b>Obvod pneumatiky (l)</b> | <b>Aritmetický průměr</b> |
| $L_{levá} =$                | mm                        | $n =$                       |                           |
| $l_{levá} =$                |                           | mm                          | $l =$                     |
| $L_{pravá} =$               | mm                        | $n =$                       |                           |
| $l_{pravá} =$               |                           | mm                          | mm                        |

#### 3.c) Stanovení konstanty vozidla W a konstanty tachografu k

|                             |                           |                             |        |
|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------|--------|
| <b>Zkušeb. dráha</b>        | <b>Naměřená hodnota W</b> | <b>Výsledná hodnota W =</b> | imp/km |
| <b>40 m</b>                 | $W_1 =$                   |                             | imp/km |
|                             | $W_2 =$                   |                             | imp/km |
|                             | $W_3 =$                   |                             | imp/km |
|                             | $W_4 =$                   |                             | imp/km |
| <b>Výsledná hodnota k =</b> |                           |                             | imp/km |
| <b>Přepínače (DIL):</b>     |                           | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10        |        |

|  |  |                             |
|--|--|-----------------------------|
| <b>Rozdíl nejvyšší a nejnižší hodnoty W:</b> | Nejvyšší hodnota W ..... × 0,6 % = ..... | <b>Vyhovuje</b><br>ano / ne |
|--|--|-----------------------------|

