

NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) č. 1161/2014**ze dne 30. října 2014,****kterým se nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě přizpůsobuje technickému pokroku****(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 ze dne 20. prosince 1985 o záznamovém zařízení v silniční dopravě ⁽¹⁾, a zejména na článek 17 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Příloha IB nařízení (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě stanoví technické specifikace pro konstrukci, zkoušení, montáž a kontrolu digitálních tachografů.
- (2) Na základě nařízení Komise (ES) č. 68/2009 ⁽²⁾ byl jako dočasné řešení až do 31. prosince 2013 zaveden adaptér, aby tachografy mohly být instalovány v souladu s přílohou IB nařízení (EHS) č. 3821/85 ve vozidlech typu M1 a N1.
- (3) Nařízení (EHS) č. 3821/85 bylo nahrazeno nařízením Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ⁽³⁾, v jehož případě byl legislativní proces uzavřen dne 15. ledna 2014.
- (4) V 5. bodu odůvodnění nařízení (EU) č. 165/2014 se stanoví, že Komise zváží prodloužení období platnosti pro použití adaptéru u vozidel kategorií M1 a N1 do roku 2015 a dále do roku 2015 posoudí dlouhodobé řešení pro vozidla těchto kategorií.
- (5) Ve sdělení Komise Evropskému parlamentu, Radě, Evropskému hospodářskému a sociálnímu výboru a Výboru regionů „Digitální tachograf: Plán budoucích činností“ ⁽⁴⁾, které bylo připojeno k návrhu nařízení (EU) č. 165/2014, se předpokládá, že v návaznosti na přijetí nařízení (EU) č. 165/2014 budou do dvou let vypracovány a přijaty přílohy a dodatky.
- (6) Trvalé řešení, pokud jde o adaptér, by mělo být stanoveno v technických specifikacích uvedených v nařízení (EU) č. 165/2014. Na základě zásady oprávněné důvěry by proto měla být prodloužena možnost používat adaptéry ve vozidlech kategorií M1 a N1, a to alespoň do přijetí uvedených technických příloh a dodatků.
- (7) Vzhledem k tomu, že platnost požadavku 172 skončila dne 31. prosince 2013, měla by být možnost používat adaptér platná zpětně od uvedeného data.
- (8) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem výboru zřízeného podle článku 18 nařízení (EHS) č. 3821/85,

⁽¹⁾ Úř. věst. L 370, 31.12.1985, s. 8.⁽²⁾ Nařízení Komise (ES) č. 68/2009 ze dne 23. ledna 2009, kterým se podeváté přizpůsobuje technickému pokroku nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě (Úř. věst. L 21, 24.1.2009, s. 3).⁽³⁾ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy (Úř. věst. L 60, 28.2.2014, s. 1).⁽⁴⁾ KOM(2011) 454 v konečném znění.

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Příloha IB nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 se mění takto:

V části I Definice se v bodu rr) první odrážce datum „31. prosincem 2013“ nahrazuje datem „31. prosincem 2015“.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 30. října 2014.

Za Komisi

předseda

José Manuel BARROSO
